



COMPLETION OF CONSTRUCTION OF THE KOSHI CORRIDOR POWER TRANSMISSION LINE

1. A ceremony was held on October 6, 2021 in Hile, Dhankuta, Nepal to mark the completion of construction of the 220 kV Double Circuit Koshi Corridor power transmission line (Inarwa-Basantpur-Baneshwar-Tumlingtar) and its handover to Nepal Electricity Authority.
2. The 106-km Koshi Corridor transmission line, costing a total of NRs 10.40 billion (USD 86.8 million) is being built under Government of India's Line of Credit of USD 550 million, extended by the EXIM Bank of India. The Package 1 of this project, worth NRs 4.5 billion (USD 37.3 million), was executed by India's Kalpataru Power Transmission Ltd (KPTL) and handed over to Nepal Electricity Authority after successful completion and charging of the line. Once the remaining two packages are completed, the project will ensure smooth power evacuation from the generation projects coming up in the Arun and Tamor river basins, with power output totaling about 2000 MW.
3. The project was handed over by KPTL and EXIM Bank of India to MD, Nepal Electricity Authority in presence of Deputy Chief of Mission Ms. Namgya Khampa. Also present were administration representatives from Dhankuta and Hile, in addition to executives and personnel of KPTL and representatives from the local community.
4. In her remarks, DCM Ms. Namgya Khampa underscored India's commitment to strengthen bilateral cooperation in power sector in all its dimensions, including development of power projects in Nepal, support for construction of transmission lines (both within Nepal and cross-border) and trade of electricity with India. She also congratulated KPTL for the quality and timely completion of the work and thanked Government of Nepal, Nepal Electricity Authority and the local administration and representatives for their support in its completion.
5. In addition to Koshi Corridor, India is supporting the construction of two other domestic power transmission lines in Nepal: the Modi-Lekhnath line and the Solu Corridor line, both 132 kV. In addition, it continues to support construction of several cross-border transmission links between India and Nepal, between national as well as state grids. This is a key element of India's emphasis on enhancing cross-border economic connectivity as part of our larger "Neighbourhood First" policy.

Embassy of India,
Kathmandu
06.10.2021



कोशी कोरिडोर वद्युत प्रसारणलाइन निर्माण सम्पन्न

१.२२० के भ डबल सर्कट क्षमताको कोशी कोरिडोर वद्युत प्रसारणलाइन (इनर्वा-वसन्तपुर-वानेश्वर-तुम्लिङटार) को निर्माण सम्पन्न भएको अवसरमा धनकुटा जिल्लाको हिलेमा २०७८ आश्विन २० गते एक समारोहको आयोजना गरियो । सोही समारोहमा नेपाल वद्युत प्राधकरणलाई उक्त वद्युत प्रसारणलाइन हस्तान्तरण गरियो ।

२. १०६ क म लामो कोशी कोरिडोर वद्युत प्रसारणलाइनको निर्माण कूल नेरु १०.४ अर्ब (८६.८ म लयन अमेरिकी डलर) लागतमा निर्माण भएको हो । भारत सरकारले नेपाललाई एक्जिम बैंकमार्फत उपलब्ध गराएको ५५० म लयन अमेरिकी डलर ऋण सहयोग अन्तर्गत यस प्रसारण लाइनको निर्माण भइरहेको छ । भारतको कलपत्रु पावर ट्रन्समसन ल मटेडले नेरु ४.५ अर्ब (३७.३ म लयन अमेरिकी डलर) लागतमा यस परियोजनाको पहिलो प्याकेजको निर्माणको जिम्मा लएकोमा उक्त प्याकेजको सफलतापूर्वक निर्माण सम्पन्न भई नेपाल वद्युत प्राधकरणलाई हस्तान्तरण गरिएको छ । बाँकी दुईवटा प्याकेजको निर्माण सम्पन्न भएपछि यस संगो परियोजनाले अरुण र तमोर नदीका जल वद्युत परियोजनाबाट उत्पादन हुने करिब २००० मेगावाट वजुलीको सहज वतरणलाई सुनिश्चित गर्नेछ ।

३.कलपत्रु पावर ट्रन्समसन ल मटेड र भारतको एक्जिम बैंकले दूतावासका नियोग-उपप्रमुख श्रीमती नामग्य खम्पाको उपस्थितिमा नेपाल वद्युत प्राधकरणका प्रबन्ध निर्देशकलाई सो परियोजना हस्तान्तरण गऱ्यो । समारोहमा धनकुटा र हिले प्रशासनका प्रतिनिध, कलपत्रु पावर ट्रन्समसन ल मटेडका अधकारीका साथै स्थानीय समुदायका प्रतिनिधहरूको उपस्थिति थयो ।

४.समारोहमा बोल्दै नियोग-उपप्रमुख खम्पाले भारत उर्जा क्षेत्रको सबै पक्षमा द्वपक्षीय सहकार्य गर्न प्रतिबद्ध रहेको चर्चा गर्नुभयो । साथै वहाँले नेपालमा वद्युत परियोजनाको विकास गर्न, नेपाल भत्र र दुई देशबीच वद्युत

प्रसारणलाइनको निर्माण गर्न र दुई देशबीच वद्युत व्यापार वस्तार गर्न भारत प्रतिबद्ध रहेको पनि उल्लेख गर्नुभयो । वहाँले गुणस्तरिय र समयमै निर्माण कार्य सम्पन्न गरेकोमा कलपत्रु पावर ट्रन्समिसन लमटेडलाई धन्यवाद दिनुभयो । साथै परियोजना सम्पन्न गर्न सहयोग गर्ने नेपाल सरकार, नेपाल वद्युत प्राधिकरण र स्थानीय प्रशासन प्रति पनि आभार प्रकट गर्नुभयो ।

५. कोशी कोरिडोरको अतिरिक्त भारतले १३२ केभ क्षमताका मोदी-लेखनाथ र सोलु कोरिडोर वद्युत प्रसारणलाइनको निर्माणमा पनि सहयोग गरिरहेको छ । साथै दुई देशबीच अन्य वद्युत प्रसारण लाइनको निर्माणमा भारतले गर्दै आएको निरन्तर सहयोगलाई जारी राखेको छ । यो 'छिमेक पहिलो' नीति अनुरूप भारतले जोड दिएको सीमापार आर्थिक कनेक्टिभिटिको महत्वपूर्ण पक्षको रूपमा रहेको छ ।

भारतीय राजदुतावास,
काठमाडौं,
२० असोस २०७८